DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 5 lipca 1929 r. Nr. 28.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 4 lipca 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 154. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej z jednej strony a stacjami kolei rumuńskich, z drugiej strony. Zeszyt C, o komunikacji tranzytem przez Polskę, obowiązujący od dnia 1 czerwca 1928 r. ogłoszony w Monitorze Polskim z dnia 18 maja 1928 r. Nr. 114).

Z ważnością od dnia ogłoszenia w zeszycie C wymienionej powyżej taryfy wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) na stronie 14-ej, w części II, tabele opłat uzupełnia się—poniżej relacji od i do Galati i stacji pod nią wymienionych—nową relacją, mianowicie:

1	2	3	4	5	6	7
Odległość	od — do	przez	Cena biletu na przejazd w jedną stronę. Na wszystkie pociągi. Na pociągi F. D. L. i pociągi ekspresowe — dopłata			Opłata za 10 kg bagażu
			I	II	III	
			klasa			
km			Marki Rzeszy Niemieckiej			
	Grigore Ghica Voda					
1196	Berlin Stadtb.*)	Lwów—Kraków—Beuthen/Hindenburg	120,80	70,90	45,30	3,75
681	Beuthen (Oberschl.) Hbf.	" " "	54,20	33,90	22,30	1,95
859	Breslau Hbf.	" " "	78,20	47,90	30,80	2,65
1131	Dresden Hbf. oder Dresden Neustadt oder Dresden Wettinerstrasse	Lwów—Kraków—Beuthen/Hindenburg—Breslau	112,80	67,10	42,90	3,85

2) Na stronach 21 i 22-ej, w części IV, wykaz towarów przestrzennych zmienia się jak następuje:

Ustęp b) skreśla się od słów: „kwiaty, krzewy i t. d." (Blumen, Gesträucher u. s. w."). Ustępy c)—k) otrzymują oznaczenie b)—i).

W nowym ustępie c), dotychczas oznaczonym jako d), po słowie „Rowery" („Fahrräder"), w drugim wierszu, dodaje się słowa: „Krzesła przenośne dla chorych" („Krankenfahrstühle") i „Motocykle" („Selbstfahrer"), w nowym zaś ustępie g), dotychczas oznaczonym jako h), w przedostatnim wierszu po słowie „także" („auch") dodaje się słowo „sztywne" („steife").

Ustęp h), dotychczas oznaczony jako i), otrzymuje nowe brzmienie następujące: „h) Wyroby koszykarskie, z wyjątkiem opakowanych w skrzynie, lub takie obitki, przy których odstępy pomiędzy deskami lub deszczułkami nie są szersze od tychże, oraz ułożone jedno w drugie lub złożone, bez względu na rodzaj opakowania";

3) na stronie 31-ej, w części IV, B, tabeli opłat III za linje kolei rumuńskich, nazwa stacji rumuńskiej „Bucuresti" zmienia się na „Bucuresti Intrepozite lub Bucuresti Nord" z dodaniem przy nazwie tej odsyłacza *).

Jako uwagę pod odsyłaczem tym zamieszcza się u dołu tejże stronicy co następuje:

„W kierunku do Rumunji: przesyłki ekspresowe, zawierające żywność, odprawia się do Bucuresti Nord, wszelkie zaś innego rodzaju przesyłki ekspresowe—do Bucuresti Intrepozite, pobierając i wykazując oddzielnie opłatę dowozową w kwocie 0,08 R. M. za każde 10 kg na rzecz kolei rumuńskich, niezależnie od opłaty taryfowej.

W kierunku do Niemiec: przesyłki ekspresowe wszelkiego rodzaju odprawia się wyłącznie ze stacji Bucuresti Nord".

Nr. III/Os. 7395/29.

Poz. 155. Taryfa na przewóz osób, bagażu oraz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony a stacjami kolei żelaznych bułgarskich, greckich i wschodnich tudzież portami żeglugi morskiej rumuńskiej, drogą morską na Constantę z drugiej strony, obowiązująca od 1 stycznia 1928 r. (ogłoszona w Monitorze Polskim z r. 1928 Nr. 114 z ważnością od 15 maja 1928 r.).

Z dniem ogłoszenia wchodzi w życie Dodatek VI do wydania A i B wyżej wymienionej taryfy, zawierający zmiany, wynikłe wskutek obniżenia opłat taryfowych za przewóz osób i bagażu na kolejach greckich.

Wymieniony powyżej Dodatek, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych po cenie 2.25 zł.

Nr. III/Os. 7478/29.

Poz. 156. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei prywatnych, będących w zarządzie polskich kolei państwowych, z jednej strony a stacjami rumuńskich kolei żelaznych z drugiej strony, obowiązująca od 1 grudnia 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 29 listopada 1928 r. Nr. 17, poz. 134).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia:

1) Na str. 28 tabeli opłat relację Śniatyn Załucze Gr. P.— Zebrzydowice uzupełnia się następującemi cenami w złotych za przewóz pociągiem pośpiesznym:

	Ceny biletów				
Kl.	I	II	III	Opłata za każde 10 kg bagażu, nadanego bez okazania biletu	Opłata za przewóz 10 kg przesyłek ekspresowych
	113.30	68.00	45.30	5.33	5.33

2) Na str. 31 w tabeli opłat powyższą relację Śniatyn Załucze Gr. P.—Zebrzydowice uzupełnia się następującemi cenami w lejach za przewóz pociągiem pośpiesznym:

	Ceny biletów				
Kl.	I	II	III	Opłata za każde 10 kg bagażu, nadanego bez okazania biletu	Opłata za przewóz 10 kg przesyłek ekspresowych
	2.096	1.258	838	97	97

Nr. III/Os. 7388/29.

Poz. 157. Niemiecko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów pomiędzy stacjami niemieckich kolei żelaznych a stacjami rumuńskich kolei żelaznych, obowiązująca od dnia 1 lutego 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, Nr. 7, poz. 21).

Z dniem ogłoszenia wchodzi w życie Dodatek I do wyżej wymienionej taryfy.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia: w Niemczech: w Kasie stacyjnej na głównym dworcu, Brelsau 2, Gartenstrasse 106 oraz w Biurze Informacyjnem Kolei Rzeszy dla komunikacji towarowej, Berlin S. W. 11, Askanischer Platz 5;
w Rumunji: na stacjach rumuńskich kolei żelaznych.

Nr. III/R. 6751/29.

Poz. 158. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Taryfa zeszyt 2 na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 4, poz. 26).

Z dniem 15 lipca 1929 r. wchodzi w życie Dodatek III do powyższej taryfy, zawierający sprostowania i zmiany opłat przewozowych w niektórych relacjach, zmiany dróg kierunkowych, oraz włączenie stacyj granicznych węgiersko-czeskosłowackich.

Egzemplarze powyższego Dodatku, stanowiące załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia we wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych po cenie 2 zł za egzemplarz.

Nr. III/A. 7394/29.

Poz. 159. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami Kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część II, taryfa łamana, obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 21, poz. 109 z dnia 1 maja 1929 r.).

Z dniem ogłoszenia podany w załączniku 1 a) spis stacyj Kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, włączonych do części II taryfy, uzupełnia się:

na stronie 7-ej pod pozycją 1-ą „Koleje Donieckie" —nazwami stacyj: „Bezczinskaja, Brazol i Irmino";

na stronie 8-ej pod pozycją 5-ą „Koleje Zachodnie"—nazwami stacyj: „Korinkowka, Rassucha, Rudiensk i Zubry";

na stronie 8-ej pod pozycją 6-ą „Kolej Moskiewsko-Białorusko-Baltycka"—nazwami stacyj: „Daszkowska, Fanipol, Kajdanowo, Prijamino, Swolna, Tołmaczewskaja, Toszczyca, Witgensztejnskaja, Zamostoczje";

na stronie 10-ej pod pozycją 15-ą „Koleje Północne"—nazwą stacji: „Szczełkowo";

na stronie 10-ej pod pozycją 16-ą „Koleje Północno-Zachodnie"—nazwami stacyj: „Jiezieryszcze, Wyrica"

na stronie 12-ej pod pozycją 23-ą „Koleje Południowo-Zachodnie" nazwą stacji: „Suchowola";

na stronie 13-ej pod pozycją 24-ą „Koleje Południowe", nazwą stacji: „Kriukow".

Nr. III/Ws. 6914/29.

Poz. 160. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, której części I i II obowiązują od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 21 z dnia 1/V—1929 r. poz. 109).

Z dniem 1 sierpnia 1929 r. wchodzi w życie część III taryfy na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, obejmująca taryfę bezpośrednią dla tej komunikacji.

Część III taryfy ma zastosowanie tylko do towarów, w niej wyszczególnionych, i tylko w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich i kolei Z. S. R. R. wymienionemi w wykazach odległości, podanych w tej części taryfy.

Walutą taryfową jest dolar Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, w których podane są opłaty przewozowe, obliczone w stawkach za 100 kg.

Z chwilą wprowadzenia w życie części III taryfy wszelkie powoływania się na nią w tekstach części I i II nabierają mocy obowiązującej.

Egzemplarze części III taryfy są do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych oraz we wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych po cenie, 25 złotych za egzemplarz.

Jednocześnie z wprowadzeniem w życie części III taryfy dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska wydaje się z ważnością od tej samej daty Wykaz sprostowań i uzupełnień do części III tej taryfy zawierający: uzupełnienie nomenklatury i klasyfikacji towarów nowemi artykułami, zmiany w taryfikacji niektórych towarów, zmiany i uzupełnienia nazw stacyj, włączonych do taryfy, oraz sprostowanie błędów drukarskich.

Nr. III/Ws. 5889/29.

Minister Komunikacji: *Kühn.*

Sprostowanie.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji, ogłoszonem w Nr. 26 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 20 czerwca 1929 r. na str. 200 pod poz. 150 o wprowadzeniu zniżonej opłaty przewozowej dla węgla kamiennego i brykietów węglowych do stacji Pola dodaje się po słowach: „do dnia 31 grudnia 1929 r." omyłkowo opuszczone wyrazy: „dla przesyłek węgla kamiennego i brykietów węglowych".

Nr. III/A. 6871/29.

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie otwarcia przystanku Sterkowiec.

Z dniem ogłoszenia otwiera się na linji Kraków Rzeszów w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie między stacjami Słotwina—Brzesko—Biadoliny przystanek osobowy Sterkowiec ruchu osobowego z odprawą przy kasie i bagażowego z odprawą w pociągu.

Odległość taryfowa przystanku Sterkowiec do Słotwiny Brzeska wynosi 6 km, a do stacji Biadoliny — 5 km.

Stacją macierzystą przystanku Sterkowiec jest stacja Biadoliny.

Powyższe przeprowadzi się w najbliższym dodatku do Spisu stacyj i Wykazu odległości taryfowych.

Nr. III/Tb. 6935/29.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 3 czerwca 1929 r. aż do odwołania).

1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	212,50	zł.
„ „ guldenów gdańskich	173,50	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,00	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
„ „ koron norweskich	239,00	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 46831